

San Lorenzo Creekway Community Meeting #1: <https://youtu.be/Z0Cov19sDdA>

The following community meeting took place online on Wednesday, May 6th from 7:00-8:30pm. To learn more about the project, join us for future events, and find other ways to engage and share comments, please visit the project website. <https://www.haywardrec.org/1924/San-Lorenzo-Creekway>

We had Spanish translation available during the meeting and the transcription is below. Thank you!

Reunión de la comunidad de San Lorenzo Creekway #1: <https://youtu.be/Z0Cov19sDdA>

La siguiente reunión comunitaria se llevó a cabo en línea el miércoles 6 de mayo de 7:00-8:30pm. Visita el sitio web para aprender más sobre el proyecto, futuros eventos, y encontrar otras formas de participar y compartir comentarios. <https://www.haywardrec.org/1924/San-Lorenzo-Creekway>

Tuvimos traducción al español en vivo durante la reunión y la transcripción está incluido aquí. ¡Gracias!

19:01:17 Saludos

19:04:29 Hola y bieevenidos todos

19:04:40 Vamos a empezar con algunos puntos de logistica

19:04:46 Tenemos traducción disponible

19:06:52 Si necesitan traducción, favor de avisar a Abigail

19:06:58 Bienvenidos a nuestra reunion virtual

19:07:13 Tenemos como meta lograr objetivos equitativos en el Condado de Alameda

19:07:23 Con nuestros panelitas

19:07:33 Hemos armado esta propuesta

19:07:40 Voy a hablar un poco del proyecto

19:07:47 Haremos una pequeña introducción

19:07:56 La primera parte habla del contexto de planeación

19:08:08 Y algunas de las becas a las que queremos aplicar

19:08:18 Tenemos un grupo de panelistas nacionales e intrnacionales

19:08:33 Nos compartirán los retos asociados a este tipo de poyectos

19:08:39 Y tendremos preguntas al final

19:08:44 Presento a John Gibbs

19:08:48 Hola a todos

19:08:53 Bienvenidos a esta reunión virtual

19:09:01 Un momento emocionante en el que estamos

19:09:07 Seguimos pensando en el futuro

19:09:24 La visión es para todos los que vivimos en esta comunidad

19:09:41 Hay cerca de 50,000 personas que viven cerca del riachuelo de San Lorenzo

19:09:53 Esta es una gran oportunidad para ofrecer a niños una forma segura a la escuela

19:10:02 También para permitir a las personas llegar a su trabajo

19:10:09 En San Leandro o Hayward

19:10:22 Este camino tiene la oportunidad de conectar las montañas con la bahía

19:10:32 Directo de todos los barrios de San Lorenzo

19:10:43 Algunos de esos beneficios están en esta diapositiva

19:10:50 Regreso pronto a esta presentación.

19:10:59 Mencioné un poco sobre nuestra alianza

19:11:13 Tenemos a Meghan y Michale de Hayward Area Recreation District

19:11:24 Tenemos a Daniel y Hank con el Condado de Alameda

19:11:27 A WRT

19:11:39 Y de la comunidad tenemos a algunos miembros también.

19:11:47 Ellos estarán en las reuniones del comité

19:11:52 Este grupo sigue creciendo

19:12:04 Por favor acérquense a nosotros si tienen una organización que quiera contribuir.

19:12:14 Para dar un poco de contexto

19:12:25 Estamos aquí en la serie de talleres con la comunidad.

19:12:36 Nuestro objetivo es aplicar a este fondo en septiembre

19:12:50 El AT (Transporte Activo) del estado de California

19:13:03 Lo que tenemos que entender es qué existe y cómo este proyecto puede servir a la comunidad

19:13:09 Tenedremos otro taller en junio

19:13:24 Si sabes de alguien que no pudo llegar hoy, podrán también unirse a nuestra chat el sábado a las 10am.

19:13:40 Estamos también recibiendo retroalimentación en línea

19:13:47 Esta encuesta seguirá abierta hasta julio 15

19:13:56 Por favor pidan a todos en el hogar que participen

19:14:03 Presento a Peter

19:14:14 Quien también a trabajado en planes maestros en el pasado.

19:14:24 Nos va a hablar un poco de la historia de este lugar

19:14:26 Hola a todos

19:14:39 Es un placer formar parte de este esfuerzo

19:14:51 Creo que es importante entender como ha ido cambiando esta comunidad

19:14:58 Empezando por los Ohlone

19:15:03 Quienes usaban el riachuelo

19:15:22 En los años 1850 y 1860 tuvimos a colonos americanos

19:15:35 Sobre todo cultivando fruta

19:15:41 Hayward era un lugar para disfrutar

19:15:50 Cuando el negocio de la fruta creció

19:16:04 No sólo se convirtió en cosecha, sino también manufactura y enlatado de fruta

19:16:21 Este negocio creció y la fruta comenzó a enviarse a la bahía y al resto del país

19:16:28 En 1950 el riachuelo se inundó

19:16:44 hinundó

19:16:52 Ahí fue cuando el río fue canalizado

19:17:01 A partir de entonces crecieron las comunidades suburbanas

19:17:30 Lo que ha cambiado recientemente es entender al centro de la ciudad como un área de recreación.

19:17:45 Aquí podemos ver cómo se enviaba la fruta

19:17:51 Una imagen de la inundación

19:17:59 Y una imagen clásica de los suburbios en los 50

19:18:07 Esta es una imagen del riachuelo antes de canalizarse

19:18:21 Pueden ver como oscila a medida que baja de la montaña

19:18:27 En la parte inferior pueden ver el canal

19:18:39 Hay un acceso a cada lado del riachuelo

19:18:52 Y esos son los accesos que queremos utilizar para crear acceso peatonal y ciclista

19:19:03 Voy a hablar más de esto más adelante

19:19:18 Estas son comunidades muy diversas

19:19:25 Más diversas que la Bahía.

19:19:30 Grandes comunidades latinas.

19:19:35 Muchas familias

19:19:43 Y la propensión de personas mayores sigue creciendo.

19:19:59 Esto nos sirve para entender a quién podemos servir.

19:20:25 Existen todas estas otras organizaciones con las que estamos trabajando.

19:20:39 Estamos tratando de coordinar nuestro esfuerzo con todos los esfuerzos anteriores

19:20:51 Asimismo, hay desarrollos inmobiliarios

19:21:01 Estos estarán construyendo ciertos segmentos

19:21:08 Estos son los que hemos identificado

19:21:20 Es un punto más que tenemos en mente al armar nuestra propuesta

19:21:29 Esto concluye nuestra introducción

19:21:40 Abro la conversación a nuestros panelistas

19:21:53 Tenemos a los siguientes panelistas.

19:22:02 Cada uno tendrá la oportunidad de presentarse.

19:22:18 Y habrá espacio para preguntas al final

19:22:22 Comenzamos con Diana

19:22:29 Gracias a todos

19:22:33 Soy Diana Maravilla

19:22:50 Soy coordinadora de salud y bienestar del Distrito Escolar de San Lorenzo

19:23:05 Veremos cómo esto permitirá ayudar a nuestros estudiantes

19:23:16 Quiero darles algo de información sobre nuestros estudiantes

19:23:22 Tenemos a cerca de 10,000 estudiantes

19:23:41 65% califican para lunch subsidiado o gratis

19:23:52 Y un distrito diverso demográficamente

19:24:01 Quiero compartir un poco sobre mi rol en este distrito

19:24:24 Nuestro distrito busca impulsar el bienestar físico de los estudiantes

19:24:48 Sabemos que un bajo bienestar reduce el rendimiento escolar de los estudiantes.

19:25:01 Estas son algunas de las actividades que promovemos

19:25:21 Los puntos con asterisco, son los puntos que se empalman con el Plan del Riachuelo de San Lorenzo

19:25:53 Un espacio así tiene grandes resultados positivos en la salud.

19:26:08 Promoverá actitudes positivas y saludables hacia el transporte activo.

19:26:31 Uno de mis aprendizajes creciendo en Oakland es entender como estos factores se interrelacionan

19:27:05 Si tenemos espacios públicos limitados o no disponibles las actitudes de la comunidad se ven afectadas.

19:27:18 Las enfermedades crónicas tenemos que tratar la raíz del problema de salud.

19:27:36 Quiero compartir que en esta estudio, en 2050, 60% de la población mundial vivirá en ciudades

19:27:50 El estadounidense promedio para 93% de su tiempo adentro

19:28:00 Por eso es importante tener acceso a espacios públicos

19:28:26 Como pueden ver en el Condado de Alameda más de la mitad de los adultos tienen problemas de obesidad.

19:28:32 34% de los niños

19:28:50 Enfermedades cardiacas y diabetes son otras condiciones que afectan a nuestra comunidad.

19:29:03 En Japón existe un concepto que invita a las personas a desconectarse

19:29:10 Conectarse con todo a través de los sentidos.

19:29:22 Y queremos replicar esto en el riachuelo

19:29:30 Este es mi contacto si quieren acercarse a mí.

19:29:33 Gracias Diana

19:29:36 Muchas gracias

19:29:43 Voy a presentar a SAra

19:29:50 De la ciudad Hayward

19:29:53 Gracias a todos por unirse

19:30:02 LA ciudad está muy emocionada por este proyecto

19:30:06 Soy la coordinadora de planeación

19:30:16 Y proceso las aplicaciones de desarrollados

19:30:43 Algunas de las maneras en las que este proyecto contribuya con la ciudad de Hayward es que tenemos nuevos desarrollos

19:31:04 Pudimos coordinarnos con este desarrollador para completar una parte del riachuelo

19:31:18 Ese proyecto en particular permite conectar ya a ciertos barrios con el centro de Hayward

19:31:28 Sin tenemos que caminar por lo que se siente como una autopista

19:31:41 Tenemos también varios documentos de largo plazo

19:31:48 En particular nuestro plan general de 2040.

19:31:58 Este es un plan a largo plazo

19:32:09 Cómo queremos que la ciudad cambie en los próximos 20 años

19:32:15 Incluye un elemento de bienestar

19:32:26 Incluye políticas para permitir mayor acceso a ríos y riachuelos

19:32:31 Así como un elemento de movilidad

19:32:41 PAra usar bicicletas y fomentar caminar.

19:32:50 También busca sacar a las personas de sus autos

19:33:03 Así que empezamos esas conversaciones en nuestro plan del centro de la ciudad

19:33:14 Y llegará más lejos en nuestro plan de transporte activo

19:33:28 Por fin estamos viendo dar fruto a ciertas de las acciones que emprendimos desde entonces.

19:33:35 Conectar a personas con escuelas y trabajo

19:33:39 Estamos muy emocionados

19:33:42 Hola a todos

19:33:49 Soy Susie, con East Bay

19:33:54 *Bike East Bay

19:34:01 Quiero empezar diciendo que los extraño mucho a todos

19:34:13 Generalmente estaríamos haciendo mucho trabajo este mes, en persona

19:34:20 Llevo 4 años en Bike East Bay

19:34:31 Trabajamos en los Condados de Alameda y Contra Costa

19:34:33 B

19:34:44 Buscamos fomentar el ciclismo a través de eventos

19:35:00 También hacemos alianza en varios temas además del ciclismo, como salud, etc.

19:35:09 Quiero empezar con educación y eventos.

19:35:17 Es nuestro trabajo más conocido

19:35:28 Tenemos programas de educación en varias comunidades y barrios

19:35:55 Estas imágenes son de distintos eventos en la zona.

19:35:59 Bike and Roll

19:36:02 Fam Fest

19:36:04 Pedal Fest

19:36:09 Entre otros eventos

19:36:21 Queremos que la gente se sienta emocionada sobre el ciclismo

19:36:29 Tenemos talleres en español e inglés

19:36:50 En general, proveer todos los recursos para que la gente se sienta más cómoda andando en bicicleta

19:37:24 La parte de apoyo y defensa del ciclismo es lo más importante

19:37:53 Nuestro apoyo a ciclismo busca que gente de toda edad y habilidades puedan utilizar la bicicleta.

19:38:18 Estas son las tres tipos de instalaciones que promovemos

19:38:24 Caminos multi uso

19:38:32 Ciclovías protegidas

19:38:37 Boulevares ciclistas

19:38:58 Algunos de ustedes reconocerán esta mapa para el plan maestro peatonal y ciclista

19:39:04 Pueden ver aquí el riachuelo

19:39:14 Las líneas moradas pronto tendrán ciclovías

19:39:26 East Bay Greenway también

19:39:34 Poco a poco se convierte en una red.

19:39:42 Estuve hace poco en este barrio

19:39:45 Hay muchísima gente

19:39:46 Wow

19:39:53 Está muy muy bien utilizado

19:40:00 Hay mucha demanda y me emocionó mucho

19:40:12 Estos son algunos ejemplos de lo que busca promover mi organización

19:40:28 Quiero compartir ejemplos

19:40:39 Hemos hecho rodadas

19:40:57 Esta es el area que mencionaba, estaba llena de gente el fin de semana.

19:41:24 Si conocen, el Greenway de Richmond tiene muchísimos ejemplos de arte urbano

19:41:54 Gracias por tenerme aquí

19:42:09 Bienvenido Ben

19:42:17 Gracias Cristina

19:42:31 Para los que no nos conocen

19:42:41 Somos una organización sin fines de lucro a nivel nacional

19:42:59 Transformamos rutas de tren antiguas en caminos para bicicleta

19:43:10 Hacemos proyección de caminos para bicicletas

19:43:24 Buscamos que se hagan políticas también

19:43:32 Y promoción de caminos para bicis

19:43:58 Entre 1986 y 2019 aumentaron los caminos de multiusos considerablemente

19:44:11 En traillink.com podrán ver todos los caminos a nivel nacional

19:44:27 Un gran beneficio, son los beneficios económicos

19:44:45 Los estadounidenses gran más en ciclismo que en viajes aéreos al año

19:44:51 *gastan más

19:45:10 Crean más trabajos que cualquier tipo de inversión en transporte

19:45:33 Y propietarios consideran que es un elemento muy deseable cerca de sus casas

19:45:41 Permiten aumentar el valor de las propiedades

19:45:53 Incrementan también la demanda por propiedad

19:46:14 Estos son algunos ejemplos de cómo ha aumentado la demanda por casas cerca de caminos para bicicletas

19:46:22 Hay otros beneficios en seguridad

19:46:49 A veces hay miedo de que sean espacios de crimen

19:47:01 Esto se puede evitar con patrullas del camino.

19:47:13 Promoción y programación también reducen estos riesgos

19:47:21 Rodadas cada semana

19:47:26 Personas haciendo jardinería

19:47:32 Espacios de juego para niños

19:47:47 El punto es que el aspecto de comunidad es muy importante

19:47:50 Hay beneficios de equidad

19:47:55 En especial en la Bahía

19:48:15 Hay un estudio que encuentra que la mayor parte de los latinos y afroamericanos suelen tener problemas de sobrepeso

19:48:25 Las comunidades de color tienden a tener menos acceso a autos

19:48:36 Beneficios de transporte

19:48:52 3/4 de estadounidenses creen que no tienen otra opción más que conducir

19:49:01 Hay una percepción de una gran dependencia del auto

19:49:15 Menos de 33% de los estadounidenses hacen el ejercicio recomendado diario

19:49:20 Hay beneficios ambientales

19:49:31 Creo que eso es todo

19:49:46 Mantengan estos beneficios en mente

19:49:52 Y cómo pueden servir a su comunidad

19:50:14 Tenemos a toda esta experiencia presente

19:50:26 Sus áreas de experiencia son muy benéficas

19:50:42 Es muy útil para mí escuchar cómo los esfuerzos se pueden sumar

19:50:49 Quiero hacer una pregunta

19:50:58 Y sientan la libertad de interrumpir

19:51:22 Un ejercicio o objetivo específico para esta proyecto, me gustaría escuchar de ustedes.

19:51:30 ¿Alguien?

19:51:59 Yo puedo empezar

19:52:05 En mi experiencia

19:52:21 Caminos para bicicletas y comunidad son espacios de absoluta felicidad

19:52:28 Siempre ves familiar, niños siendo libres

19:52:32 Estirar las piernas

19:52:36 Ir a algún lado o no.

19:52:43 Sólo estar ahí y dar vueltos

19:52:48 Estoy emocionada pensando en eso

19:52:52 Quiero agregar que para mí

19:53:00 Como niña caminaba y andaba en bici a todas partes

19:53:05 Era lo que hacías como niño

19:53:13 Un camino así puede ofrecer esta oportunidad

19:53:20 Conectar a estas comunidades

19:53:29 Para que estén menos aisladas

19:53:37 No hay fronteras

19:53:47 Los límites de ciudad no existen para el río

19:53:56 Mis hijos podrán ir a donde quieran sin miedo

19:54:01 Soy Joaquín

19:54:07 Estoy muy emocionado por este proyecto

19:54:22 Queremos que la juventud conozca más de este proyecto

19:54:46 Los espacios urbanos públicos son cada vez menos

19:54:57 Los jóvenes tienen cada vez menos espacio para ellos

19:55:09 Esto es una oportunidad para ser libre en tu propia comunidad

19:55:26 Tenemos la oportunidad de ofrecer espacios públicos y encima opciones de transporte.

19:55:30 Gran proyecto

19:55:38 Estoy muy emocionado

19:55:52 Quiero decir que la conexión con los barrios es lo que más me emociona

19:56:07 Vayan al Richmond Greenway

19:56:12 Y podrán ver cómo se usa

19:56:18 La gente sale, juegan ajedrez

19:56:31 Tengo grandes esperanzas de que ocurra lo mismo en San Lorenzo

19:56:44 Creo que todos aprendemos por comportamiento

19:56:48 Si vemos algo, lo replicamos

19:56:56 Acceso a espacios públicos va a permitir esto

19:57:05 Me emociona pensar en esto

19:57:11 Vamos a cambiar un poco de rumbo.

19:57:17 Buscando un poco de inspiración

19:57:36 Enfocándonos otra vez en la extensión del proyecto

19:57:48 La idea maestra es comunicar a las escuelas y los parques regionales

19:58:07 El enfoque de la beca de la ATP es conectar el Bay Trail hasta aquí

19:58:39 Algunos proyectos locales que ya se han mencionado son estos

19:59:04 Quiero mostrar algunos ejemplos aquí

19:59:17 Entender cómo coexiste el riachuelo

19:59:38 El riachuelo existe tomando en cuenta el control de inundaciones

19:59:54 Estamos viendo esta área, quizás la conozcan

20:00:07 A menudo en esta área, está en canal de concreto para el riachuelo

20:00:17 Eso nos da entre 10 y 12 pies para el camino

20:00:26 Más cerca de la bahía esto cambia

20:00:45 Todo es parte del distrito de control de inundaciones, pero hay más espacio para descansar.

20:00:52 Más detalles aquí.

20:01:12 Estamos viendo cómo los 10 a 12 pies coexisten con las instalaciones para peatones y ciclistas

20:01:39 Como con estas dimensiones se acomodan espacios para cada quien

20:01:55 Otra forma de verlo es con espacios separados para ciclistas y peatones

20:02:02 Aquí pueden ver cómo se separan

20:02:16 Esto podrá ser familiar si ya tomaron nuestra encuesta

20:02:34 Es importante para nosotros saber en dónde la gente querrá entrar y salir para llegar a su destino.

20:02:49 Mucho de eso se define por las oportunidades que hay a lo largo del riachuelo

20:03:14 En esta foto pueden ver que el acceso no permite pasar por debajo del puente

20:03:28 En este caso tendríamos que subir a la calle y volver a bajar

20:03:52 Es bueno ver cómo estas instalaciones requerirán colaboración y coordinación con otras agencias.

20:04:05 Y cómo se conecta con otras redes ciclistas

20:04:16 Estas son otras ideas e imágenes de inspiración

20:04:31 Podría haber diseños en el asfalto

20:04:39 En donde los ciclistas podrían reducir su velocidad

20:04:47 Iluminación

20:04:58 La importancia de tener iluminación a las entradas.

20:05:07 Quizás no toda la ruta, pero espacios críticos

20:05:14 Señalamiento y way finding

20:05:27 Y resaltar destinos clave

20:05:32 Que orienten a la gente

20:05:43 Algunas ideas sobre barandales y bardas

20:05:51 Ideas de puentes

20:05:57 Un ejemplo De Castro Valley

20:06:13 Todos estos componentes podrías existir en estas areas que llamamos espacios de actividad

20:06:19 Invito a John a hablar

20:06:38 Regresamos

20:07:00 Las personas pueden activar su micrófono

20:07:07 Para cerrar aquí

20:07:15 Hemos hablado del valor de esta ruta

20:07:18 Ideas de inspiración

20:07:30 Empezamos a ver cómo se podría ver

20:07:34 Es un lugar atractivo

20:07:38 Un lugar distintivo

20:07:47 Que te permita decir "Estoy aquí"

20:07:51 Estas son visiones

20:08:06 No es necesariamente lo que va a ser y sobre todo no lo que podemos costear

20:08:10 Pues aún no hay fondos

20:08:17 Hablamos de Richmond

20:08:26 Que ha sido el resultado de grandes inversiones a lo largo del tiempo

20:08:34 ¿Qué ver en las partes bajas?

20:08:40 Vemos la claridad

20:08:46 Espacios para detenerse, sentarse

20:08:51 Coexistir con la vida salvaje

20:09:03 Esto es algo con lo que queremos conectar a la gente.

20:09:08 Esta es la zona media

20:09:14 Aquí tenemos el riachuelo

20:09:27 Los renders nos permiten imaginar las bardas, bancas

20:09:32 Cómo se podría sentir

20:09:41 Oportunidades para señas

20:09:50 Oportunidades para mejorar la seguridad

20:09:59 Listo. Gracias John

20:10:03 Gracias por su paciencia.

20:10:08 SOn 8:10

20:10:15 Tenemos la reunión hasta las 8:30

20:10:28 Vuelvo a compartir el vínculo a la encuesta

20:10:34 Tendremos el café virtual el sábado

20:10:40 No tendremos a los panelistas

20:10:49 Pero haremos un resumen de lo que hablamos el día de hoy.

20:10:57 Compartiremos la presentación.

20:11:04 Tenemos un espacio para preguntas y respuestas

20:11:12 Abby, ¿nos ayudas?

20:11:17 Bernadette, pregunta:

20:11:27 Aquí sigue

20:11:36 Voy a activar su micrófono

20:11:41 Gracias por su presentación

20:11:49 Como dueña de una casa a lo largo del riachuelo

20:11:55 Oigo toda la emoción de todos

20:12:06 Soy una persona que trabaja en construcción con certificación LEED

20:12:22 Pongo comunidades de jardines

20:12:35 Estoy molesta

20:13:19 Estoy muy informada, y no escucho cómo protegerán a los dueños de hogares y cómo protegerán nuestra privacidad.

20:13:56 Creo que hay que justificar cómo aumentar el valor de las propiedades

20:14:07 Entendemos lo que dices.

20:14:22 Creo que esto va a requerir una gran coordinación con propietarios

20:14:30 Gracias por tu comentario

20:14:40 Habrá mucha colaboración hoy y en adelante

20:15:17 ¿Me escuchan^?

20:15:28 Pueden aclarar cual podrá ser el alcance de esta aplicación

20:15:37 Incluirá ingeniería, construcción, etc.

20:15:47 Y cuándo el estado nos dará

20:16:08 También tenemos menos dinero proveniente de los impuestos. ¿Eso afectará esta beca?

20:16:53 Nuestro esfuerzo actual es incluir todos estos elementos en la beca.

20:17:13 La fecha límite de la beca pasó de junio 15 a septiembre 15.

20:17:44 Ha habido impactos a ingresos a agenciais

20:17:54 Pero no he escuchado si afectará esta ronda de becas

20:18:01 La respuesta simple es que no sabemos

20:18:05 Y nadie sabe

20:18:30 Listo

20:18:37 Tayler tiene un comentario

20:18:45 *Tyler

20:18:53 Yo vivo frente al riachuelo

20:19:00 Apoyo este proyecto al 100%

20:19:40 Creo que al balancear el riachuelo como espacio público y corredor de transporte pesa mucho más que cualquier otro elemento negativo.

20:20:08 Este proyecto es una oportunidad única

20:21:15 Tenemos sesiones en vivo pronto otra vez

20:21:46 Recomiendo usar los señalamientos de San Mateo

20:22:28 Hay niños que usar el camino del tren, y al menos un niño ha muerto desde que cerraron el puente.

20:22:46 Claro, un componente importante va a ser hacer cruces seguros

20:23:23 Vincent, gracias por tu comentario

20:23:42 Él es un miembro de la tribu Ohlone

20:24:03 Quiere enfatizar que las personas indígenas de San Lorenzo siguen aquí y presentes.

20:24:15 Gracias por dar tu punto de vista tan pronto en el proceso.

20:24:25 Gracias por abrir este espacio

20:24:46 Nuestra tribu, que es la tribu específica de esta zona de la bahía

20:25:00 Ha vivido aquí dese hace miles de años

20:25:07 No somos una tribu reconocida

20:25:12 Y hay mucha invisibilidad

20:25:34 Trabajo en conservar nuestra lengua

20:25:43 Y tenemos un café en Berkeley

20:25:54 De los pocos espacios Olhone

20:26:11 Quiero que podamos preservar espacios culturales a lo largo del riachuelo

20:26:14 Gracias por compartir

20:26:36 Tenemos una pregunta más

20:26:45 Si nos dan los fondos, cuanto dura este proyecto

20:26:57 Y cómo se mantendrá el espacio en el largo plazo

20:27:01 Puedo responder

20:27:05 Estos proyectos son lentos

20:27:13 Hay que tomar muchas medidas previas

20:27:34 Podríamos ver los primeros elementos implementarse entre los primeros 3 o 4 años a partir de que obtengamos los fondos

20:28:11 Necesitamos la colaboración de varias entidades para que esto sea exitoso

20:28:42 Vincent pregunta si se ha enviado a alumnos de preparatoria

20:29:03 Se nos acaba el tiempo

20:29:45 Pixel 3 dice que viven directamente junto al riachuelo

20:29:57 Tienen un permiso especial y quiere saber cómo afectará esto.

20:30:06 Este es un punto en el que estamos trabajando

20:30:23 Quizás nos acerquemos a ti para continuar la conversación

20:30:28 Gracias por mencionarnos esto

20:30:42 Puedes enviarnos tu información de contacto

20:31:27 La última pregunta es si la ruta estará a ambos lados del Área de Lewelling/Washington

20:31:31 Me parece que sí

20:31:44 Lo tenemos que verificar

20:31:59 Tenemos una pregunta más

20:32:04 La haremos nuestra última pregunta

20:32:19 ¿Qué elementos habrá para arte público?

20:32:31 Hay muchas poblaciones sin hogar, ¿Qué haremos al respecto?

20:32:45 Sí, queremos crear espacio para arte urbano.

20:33:04 Trabajaremos de cerca con personas que quieran implementar sus ideas... pero aún lo estamos explorando.

20:33:20 Y claro, gracias por mencionar a los miembros de la comunidad sin hogar.

20:33:48 Creemos que este es uno de los puntos importantes de la activación y que la comunidad entienda las necesidades de los residentes locales

20:34:12 Creo que ya llegamos al límite de tiempo

20:34:16 Gracias por quedarse

20:34:24 En la pantalla pueden ver la encuesta

20:34:28 Y más información

20:34:38 Estaremos aquí otra vez el sábado a las 10am

20:34:46 Pueden enviarnos su información de contacto

20:34:50 Gracias a todos

20:34:55 Estaremos de vuelta pronto

